

Stadt Neustadt a. d. Aisch
Verkehrsstrategisches Gesamtkonzept für das nordöstliche Stadtgebiet

Zusammenstellung der Ergebnisse der Verkehrszählungen vom Donnerstag, den 22.07.2021

Knotenpunkte K1 bis K16 (**Radverkehr auf Fahrbahn**):

Knoten-Nr.	Knoten-Bezeichnung	Gesamttagesbelastung im Knoten, Anteil am Kfz-Verkehr	Spitzenstunde, Knotenbelastung, Spitzenstundenanteil		
			morgens	tagsüber	abends
---	---	Uhr Radf./24 h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %
K1	Bamberger Str./ Mühlgründlein	0:00 - 24:00 1.068 10,8	07:00 - 08:00 85 8,0	12:45 - 13:45 90 8,4	16:15 - 17:15 88 8,2
K2	Mühlgründlein/ Ostendstr.	0:00 - 24:00 274 8,9	06:30 - 07:30 18 6,6 06:45 - 07:45 18 6,6	12:45 - 13:45 32 11,7	17:00 - 18:00 30 10,9
K3	Mühlgründlein/ Rückertstr.	0:00 - 24:00 176 6,1	06:30 - 07:30 10 5,7 06:45 - 07:45 10 5,7	12:30 - 13:30 16 9,1 12:45 - 13:45 16 9,1	16:15 - 17:15 23 13,1 16:45 - 17:45 23 13,1
K4	Mühlgründlein/ Paracelsusstr.	0:00 - 24:00 311 6,6	07:00 - 08:00 35 11,3	13:15 - 14:15 22 7,1	16:15 - 17:15 36 11,6 16:30 - 17:30 11,6
K5	Mühlgründlein/ An der Weißen Marter	0:00 - 24:00 158 11,6	06:45 - 07:45 16 10,1 07:00 - 08:00 16 10,1	11:15 - 12:15 12 7,6 11:30 - 12:30 12 7,6	15:00 - 16:00 14 8,9 17:15 - 18:15 14 8,9

Knoten-Nr.	Knoten-Bezeichnung	Gesamttagesbelastung im Knoten, Anteil am Kfz-Verkehr	Spitzenstunde, Knotenbelastung, Spitzenstundenanteil		
			morgens	tagsüber	abends
---	---	Uhr Radf./24 h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %
K6	Mühlgründlein/ Röntgenstr.	0:00 - 24:00 129 19,5	06:45 - 07:45 22 17,1 07:00 - 08:00 22 17,1	11:30 - 12:30 11 8,5	15:45 - 16:45 12 9,3
K7	Paracelsusstr./ Schlesienstr.	0:00 - 24:00 242 7,7	07:00 - 08:00 29 12,0	11:30 - 12:30 18 7,4	15:00 - 16:00 21 8,7
K8	An der Weißen Marter/ Sudetenstr.	0:00 - 24:00 93 6,0	06:45 - 07:45 8 8,6	10:45 - 11:45 7 7,5	16:45 - 17:45 11 11,8 17:00 - 18:00 11 11,8
K9	Paracelsusstr./ Röntgenstr.	0:00 - 24:00 185 5,7	07:00 - 08:00 27 14,6	14:00 - 15:00 14 7,6	16:30 - 17:30 27 14,6
K10	Paracelsusstr./ Zufahrt Krankenhaus	0:00 - 24:00 95 5,6	07:15 - 08:15 8 8,4	14:00 - 15:00 8 8,4	16:30 - 17:30 19 20,0 16:45 - 17:45 19 20,0
K11	Bamberger Str./ Kleinerlbacher Weg	0:00 - 24:00 895 10,7	07:00 - 08:00 79 8,8	13:00 - 14:00 72 8,0	16:15 - 17:15 80 8,9
K12	Kleinerlb. Weg/ Ringstr./ Fabriciusstr.	0:00 - 24:00 248 13,6	07:00 - 08:00 25 10,1 07:15 - 08:15 25 10,1	13:00 - 14:00 28 11,3	16:45 - 17:45 30 12,1

Knoten-Nr.	Knoten-Bezeichnung	Gesamttagesbelastung im Knoten, Anteil am Kfz-Verkehr	Spitzenstunde, Knotenbelastung, Spitzenstundenanteil		
			morgens	tagsüber	abends
---	---	Uhr Radf./24 h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %	Uhr Radf./h %
K13	Kleinerlb. Weg/ Ringstr.	0:00 - 24:00 96 11,8	08:15 - 09:15 7 7,3 08:30 - 09:30 7 7,3	10:00 - 11:00 11 11,5 10:15 - 11:15 11 11,5	15:15 - 16:15 12 12,5
K14	Kleinerlb. Weg/ Bachstr.	0:00 - 24:00 89 12,6	08:15 - 09:15 8 9,0 08:30 - 09:30 8 9,0	10:00 - 11:00 10 11,2 12:45 - 13:45 10 11,2	15:15 - 16:15 10 11,2
K15	Kleinerlb. Weg/ Kleinerlb. Ortsstr.	0:00 - 24:00 122 23,4	08:30 - 09:30 10 8,2	10:00 - 11:00 14 11,5 10:15 - 11:15 14 11,5	15:00 - 16:00 12 9,8 15:30 - 16:30 12 9,8
K16	Kleinerlb. Ortsstr./ Kleinerlb. Ortsstr.	0:00 - 24:00 107 17,6	08:30 - 09:30 8 7,5	10:15 - 11:15 14 13,1	17:00 - 18:00 12 11,2 17:15 - 18:15 11,2

Aufgestellt:
Bamberg, den 31.08.2021
Ja/KI-21.067

Planungsgruppe S t r u n z
Ingenieurgesellschaft mbH
Kirschäckerstraße 39, 96052 Bamberg
(09 51 / 9 80 03 - 0